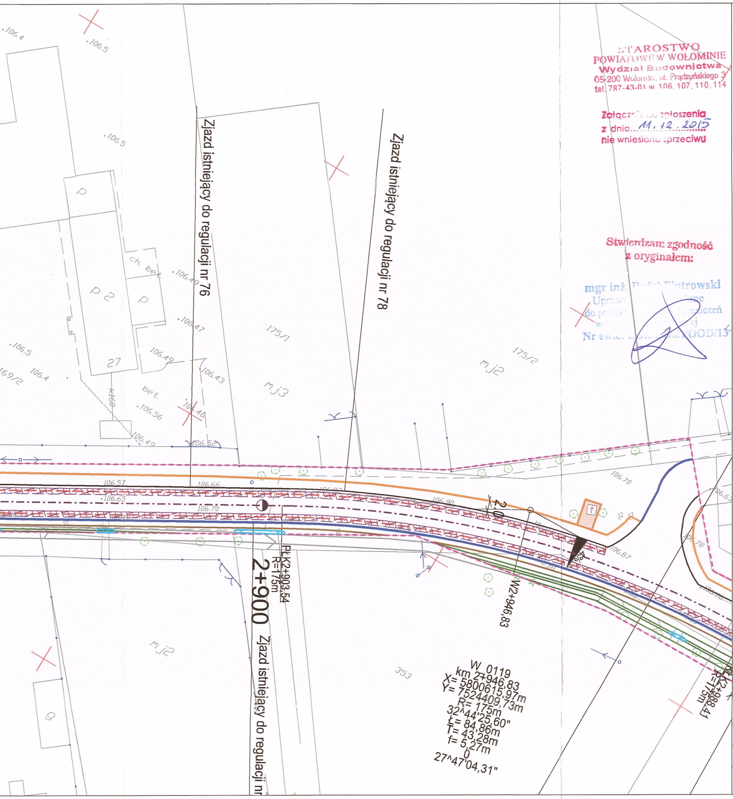
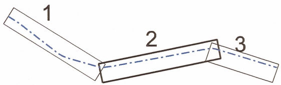

Zjazd istniejący do regulacji nr 76
Zjazd istniejący do regulacji nr 78
Zjazd istniejący do regulacji nr
2+900
PŁK2+903,54
R=175m
W2+946,83
PŁK2+988,41
R=175m
W 0119
km 2+946,83
X= 5800615,97m
Y= 7524409,73m
R= 175m
32^44'25,60"
Ł= 84,86m
T= 43,28m
f= 5,27m
0
27^47'04,31"
2,0
4%
175/1
175/2
mj2
mj3
353
169/2
p
p2
27
ch. bet.
bet.
k160
g
106.4
106.5
106.49
106.47
106.43
106.46
106.56
106.49
106.52
106.57
106.65
106.66
106.70
106.90
106.87
106.70
106.78
106.63

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114

Załącznik do zgłoszenia
z dnia 11.12.2015
nie wniesiono sprzeciwu

Stwierdzam zgodność
z oryginałem:

mgr inż. Rafał Piotrowski
Upraw[illegible]lane
do proj[illegible]graniczeń
w[illegible]ej
Nr ewid. [illegible]/POOD/13

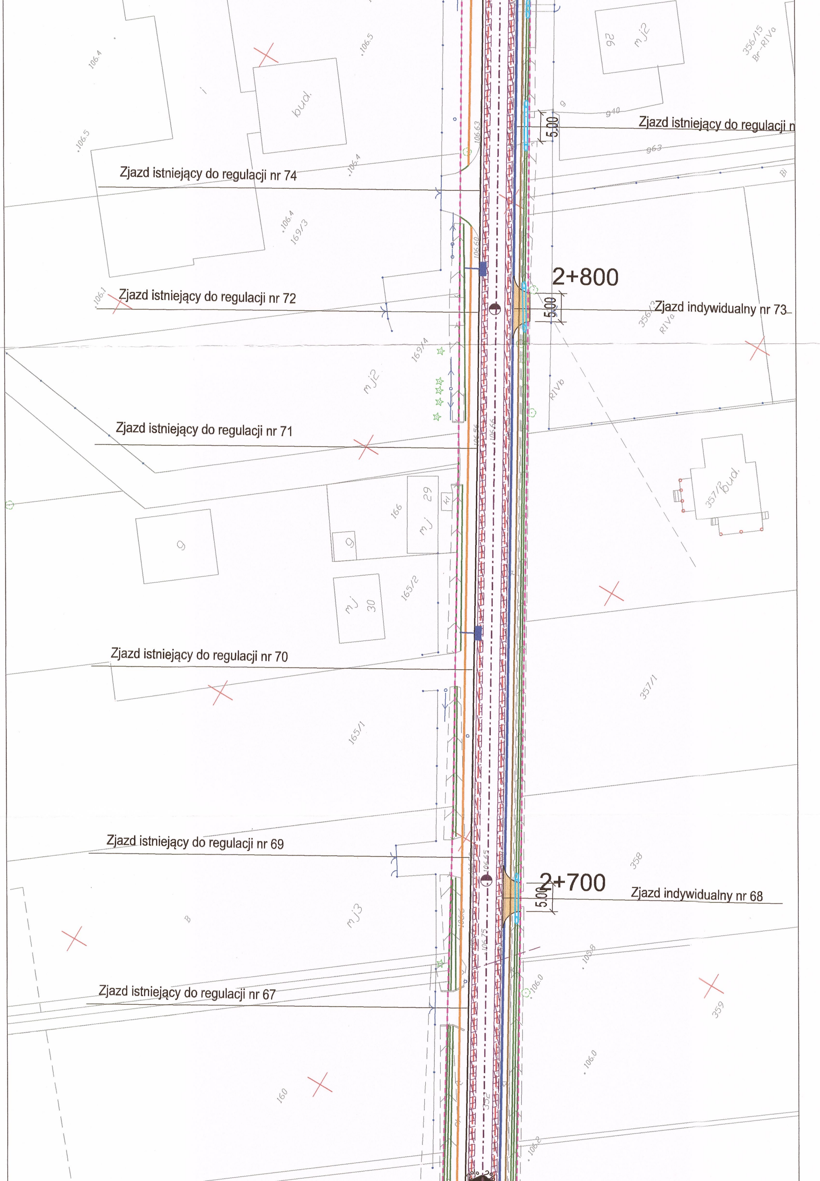


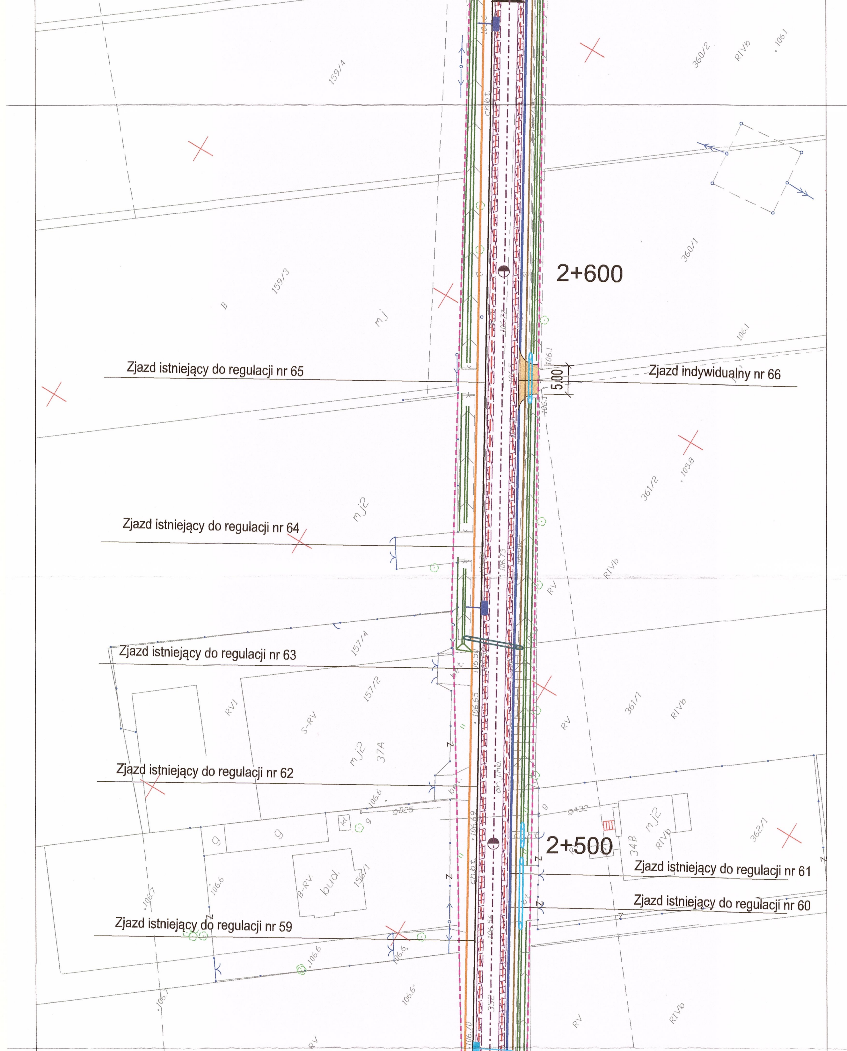
LEGENDA

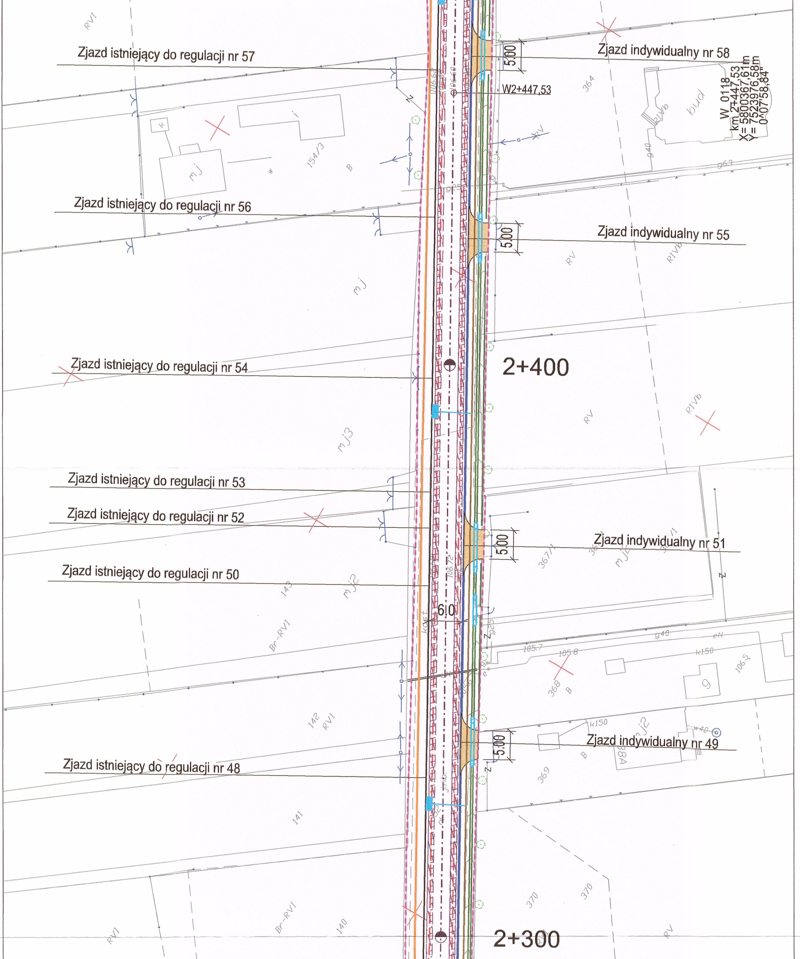
elementy projektowane

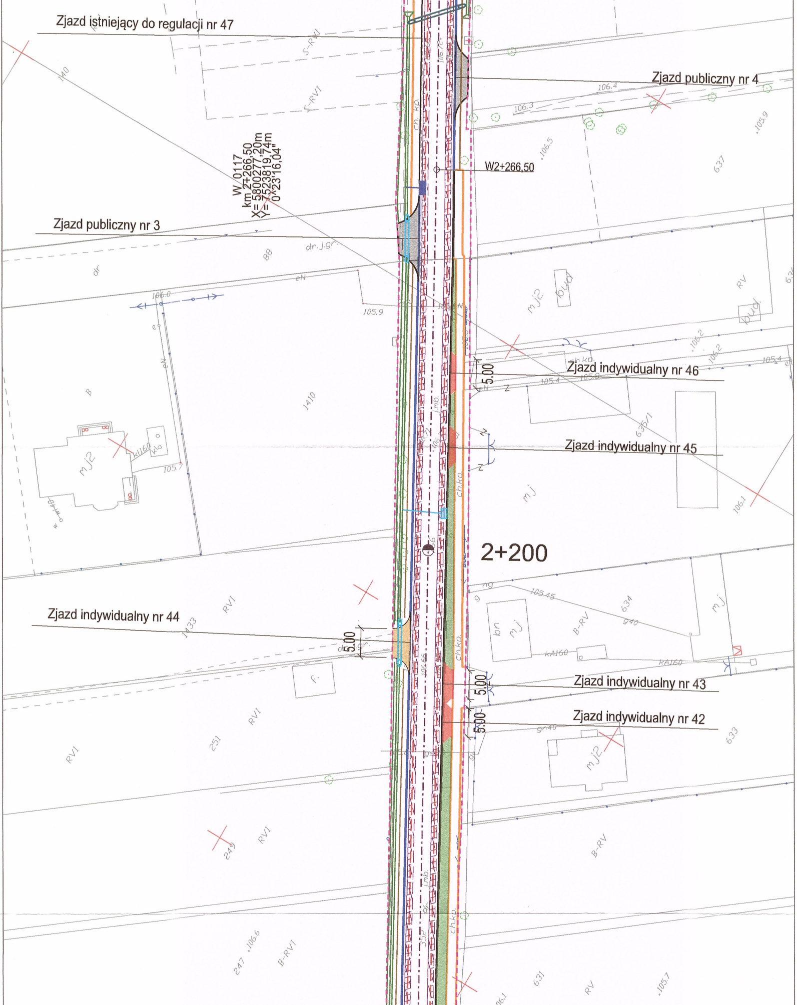
━	projektowany krawężnik betonowy
━	krawędź jezdni - opornik betonowy
━	pobocze
─	istniejący krawężnik do regulacji/wymiany
▭	istniejacy krawężnik z chodnikiem do regulacji
⋙	ściek skarpowy
▨	projektowany chodnik
▨	zjazd z kostki betonowej
▨	zjazd publiczny z bet. asfaltowego
▨	zjazd z kruszywa
▨	istniejący rów do odtworzenia
⊣■	wpust z studnią i przykanalikiem
⊣■	ściek podchodnikowy
⋀	ściek skarpowy
⊂⊃	przepust PEHD
– – –	linia cięcia istniejącej nawierzchni i łączenie nowej i starej konstrukcji
☒	geosiatka szklana
2% ◢	przechyłka
- - - -	granica opracowania

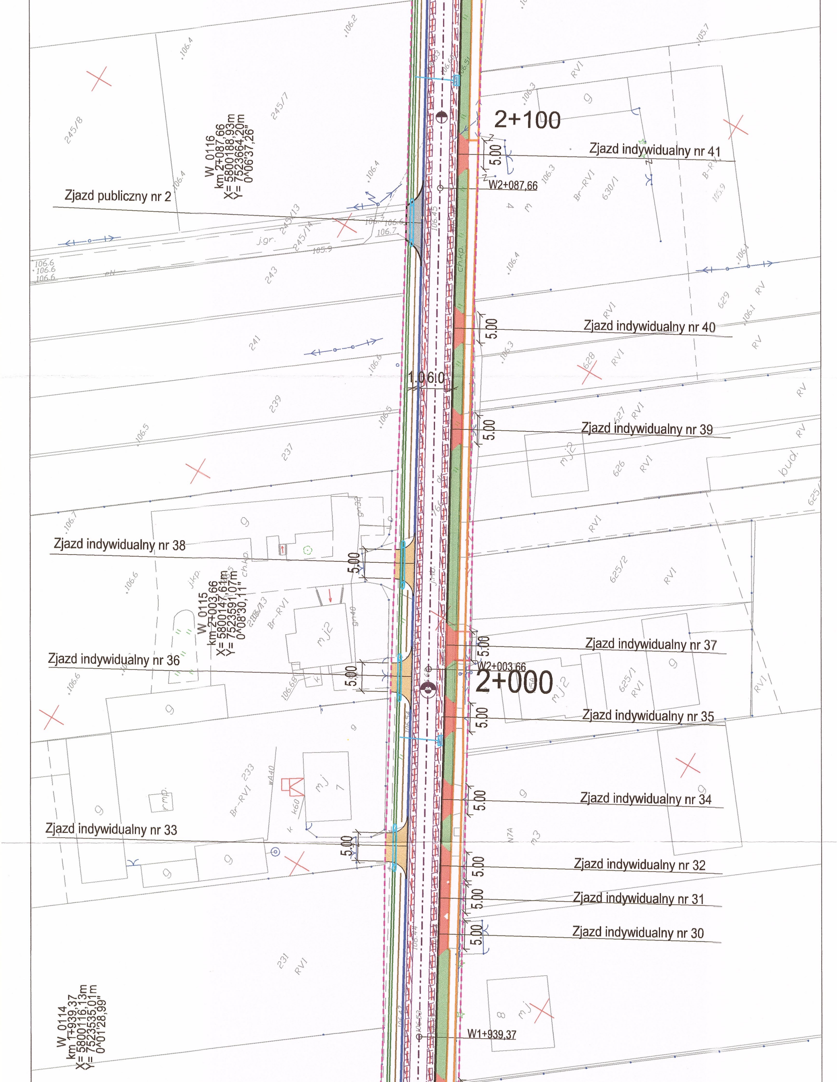
Wykonawca: RAWAY R.P. 02-170 Warszawa ul. Słowicza 33	Zamawiający: Powiat Wołomiński 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3			
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na terenie gminy Poświętne				
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/PODD/13	Podpis:		
Sprawdzający mgr inż. Andrzej Jaczewski	MAZ/005/PODD/10	Podpis:		
Nazwa rys. Plan syt. - wysokościowy	Stadium: PB	Skala: 1:500	Data: 12.2015r.	Nr rys.: 3


Zjazd istniejący do regulacji n
Zjazd istniejący do regulacji nr 74
2+800
Zjazd istniejący do regulacji nr 72
Zjazd indywidualny nr 73
Zjazd istniejący do regulacji nr 71
Zjazd istniejący do regulacji nr 70
Zjazd istniejący do regulacji nr 69
2+700
Zjazd indywidualny nr 68
Zjazd istniejący do regulacji nr 67
5.00
5.00
5.00
106.4
106.5
106.5
106.4
106.4
106.1
106.63
106.60
169/3
169/4
bud.
92
mj2
mj2
356/15
Br-RIVa
940
963
RIVa
RIVb
357/2 bud.
166
29
mj
g
g
kl
mj
30
165/2
165/1
357/1
358
mj3
B
106.0
106.0
359
160
106.2

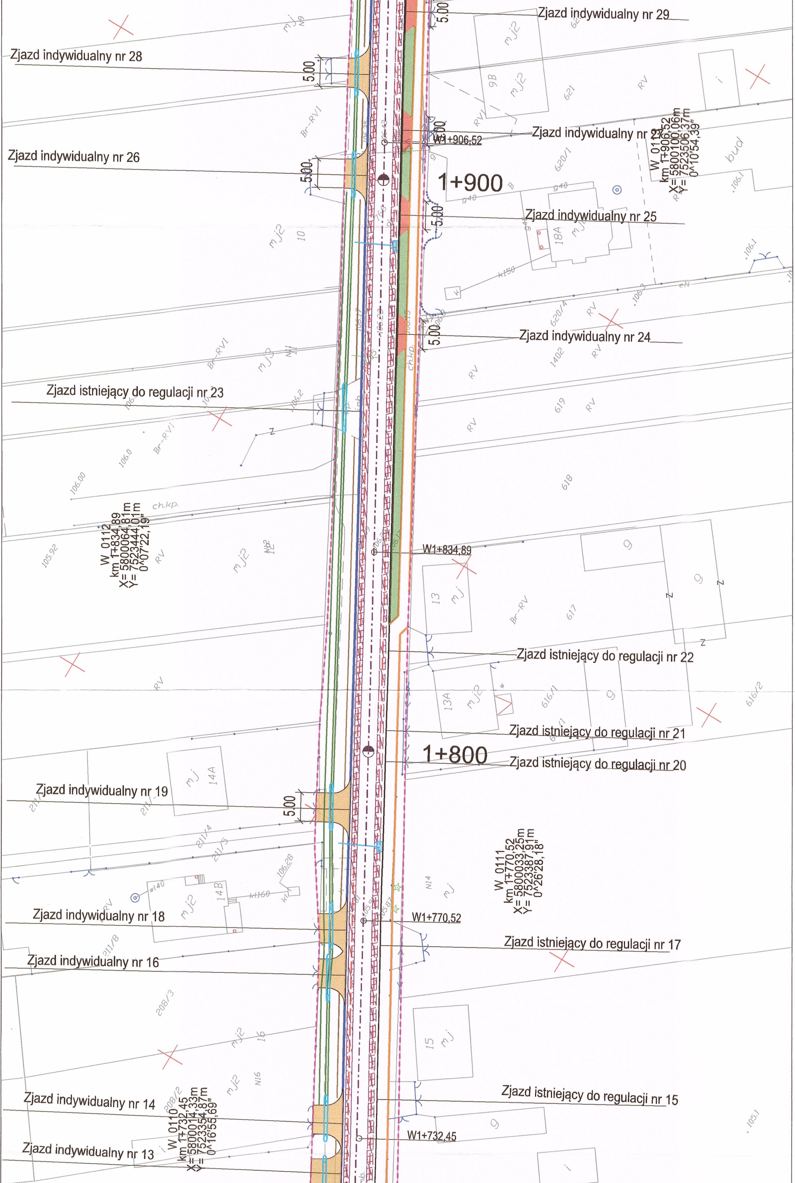

159/4
360/2
RIVb
106.1
159/3
B
mj
360/1
2+600
Zjazd istniejący do regulacji nr 65
Zjazd indywidualny nr 66
5.00
106.1
361/2
105.8
mj2
Zjazd istniejący do regulacji nr 64
RIVb
RV
157/4
Zjazd istniejący do regulacji nr 63
157/2
RVI
S-RV
361/1
RIVb
RV
mj2
37A
Zjazd istniejący do regulacji nr 62
106.6
gB25
gA32
g
34B
mj2
RIVb
362/1
2+500
chbt.
B-RV
bud.
156/1
106.7
Zjazd istniejący do regulacji nr 61
Zjazd istniejący do regulacji nr 60
Zjazd istniejący do regulacji nr 59
106.6
106.7
RV
RIVb
352


Zjazd istniejący do regulacji nr 57
Zjazd indywidualny nr 58
5.00
W2+447,53
W_0118
km 2+447,53
X= 5800367,61m
Y= 7523976,58m
0^07'58,84"
Zjazd istniejący do regulacji nr 56
Zjazd indywidualny nr 55
5.00
2+400
Zjazd istniejący do regulacji nr 54
Zjazd istniejący do regulacji nr 53
Zjazd istniejący do regulacji nr 52
Zjazd indywidualny nr 51
5.00
Zjazd istniejący do regulacji nr 50
6.0
Zjazd indywidualny nr 49
5.00
Zjazd istniejący do regulacji nr 48
2+300
RVI
154/3
mj
bud
RIVb
364
RV
mj3
143
mj2
367/1
Br-RVI
105.7
105.8
106.5
368
142
369
141
370
140

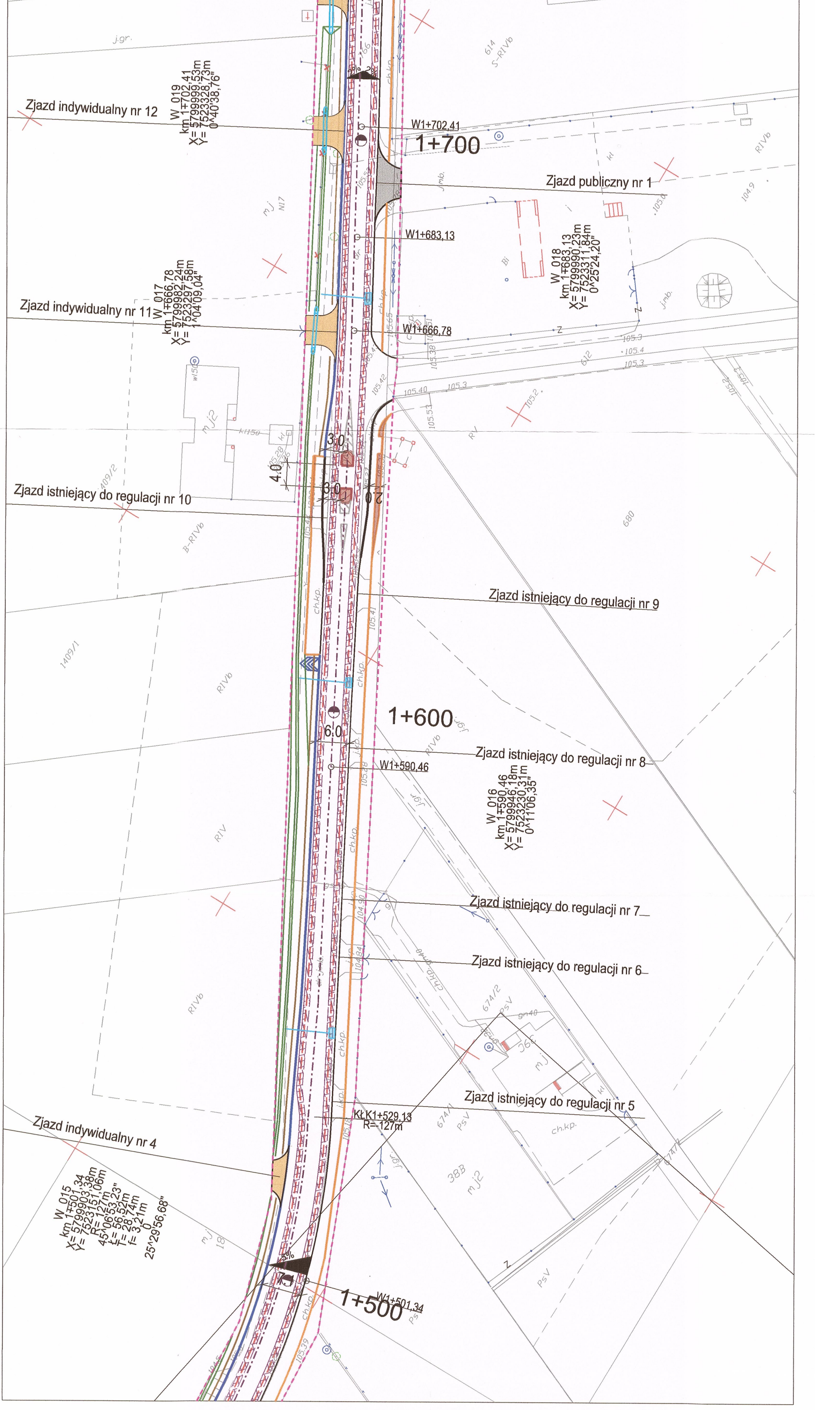

Zjazd istniejący do regulacji nr 47
Zjazd publiczny nr 4
W_0117
km 2+266,50
X= 5800277,20m
Y= 7523819,74m
0^23'16,04"
W2+266,50
Zjazd publiczny nr 3
Zjazd indywidualny nr 46
5.00
Zjazd indywidualny nr 45
2+200
Zjazd indywidualny nr 44
5.00
Zjazd indywidualny nr 43
5.00
Zjazd indywidualny nr 42
5.00
140
88
1410
1433
251
249
247
637
636/1
634
633
631
S-RVI
RVI
B-RVI
B-RV
RV
mj2
mj
bud
ch.kp.
dr.j.gr.
106.4
106.3
106.5
105.9
106.0
105.7
105.45
106.1
105.7



Zjazd publiczny nr 2
W_0116
km 2+087,66
X= 5800188,93m
Y= 7523664,20m
0^06'37,26"
2+100
Zjazd indywidualny nr 41
W2+087,66
Zjazd indywidualny nr 40
1.0
6.0
Zjazd indywidualny nr 39
Zjazd indywidualny nr 38
W_0115
km 2+003,66
X= 5800147,61m
Y= 7523591,07m
0^08'30,11"
Zjazd indywidualny nr 37
W2+003,66
2+000
Zjazd indywidualny nr 36
Zjazd indywidualny nr 35
Zjazd indywidualny nr 34
Zjazd indywidualny nr 33
Zjazd indywidualny nr 32
Zjazd indywidualny nr 31
Zjazd indywidualny nr 30
W_0114
km 1+939,37
X= 5800116,13m
Y= 7523535,01m
0^01'28,99"
W1+939,37
5.00
245/8
245/7
245/13
245/14
243
241
239
237
233
231
630/1
629
628
627
626
625/2
625/1
RVI
RV
Br-RVI
B-RV
mj2
mj
g
bud.
j.gr.
ch.kp.



Zjazd indywidualny nr 29
5.00
Zjazd indywidualny nr 28
5.00
Zjazd indywidualny nr 27
W1+906,52
5.00
W_0113
km 1+906,52
X= 5800100,06m
Y= 7523506,37m
0^10'54,39"
Zjazd indywidualny nr 26
5.00
1+900
Zjazd indywidualny nr 25
5.00
18A
9B
621
620/1
Zjazd indywidualny nr 24
5.00
620/4
1402
619
618
Zjazd istniejący do regulacji nr 23
W_0112
km 1+834,89
X= 5800064,81m
Y= 7523444,01m
0^07'22,19"
W1+834,89
13
617
Zjazd istniejący do regulacji nr 22
13A
616/1
616/2
Zjazd istniejący do regulacji nr 21
1+800
Zjazd istniejący do regulacji nr 20
14A
Zjazd indywidualny nr 19
5.00
211/4
211/5
W_0111
km 1+770,52
X= 5800033,25m
Y= 7523387,91m
0^26'28,18"
14B
Zjazd indywidualny nr 18
W1+770,52
Zjazd istniejący do regulacji nr 17
Zjazd indywidualny nr 16
211/8
208/3
15
16
Zjazd istniejący do regulacji nr 15
Zjazd indywidualny nr 14
W_0110
km 1+732,45
X= 5800014,33m
Y= 7523354,87m
0^16'55,69"
208/2
W1+732,45
Zjazd indywidualny nr 13


Zjazd indywidualny nr 12
W_019
km 1+702,41
X= 5799999,53m
Y= 7523328,73m
0^40'38,76"
W1+702,41
1+700
Zjazd publiczny nr 1
W1+683,13
W_018
km 1+683,13
X= 5799990,23m
Y= 7523311,84m
0^25'24,20"
Zjazd indywidualny nr 11
W_017
km 1+666,78
X= 5799982,24m
Y= 7523297,58m
1^04'09,04"
W1+666,78
3.0
4.0
3.0
2.0
Zjazd istniejący do regulacji nr 10
Zjazd istniejący do regulacji nr 9
1+600
6.0
Zjazd istniejący do regulacji nr 8
W1+590,46
W_016
km 1+590,46
X= 5799946,18m
Y= 7523230,31m
0^11'06,35"
Zjazd istniejący do regulacji nr 7
Zjazd istniejący do regulacji nr 6
Zjazd istniejący do regulacji nr 5
Zjazd indywidualny nr 4
KŁ K1+529,13
R= 127m
W_015
km 1+501,34
X= 5799903,38m
Y= 7523151,06m
R= 127m
45^06'53,23"
Ł= 56,52m
T= 28,74m
f= 3,21m
0
25^29'56,68"
5%
1+500
W1+501,34
j.gr.
RIVb
S-RIVb
614
612
680
409/2
1409/1
B-RIVb
RIV
674/2
674/1
674/7
PsV
38B
mj2
ch.kp.
105,40
105,3